

目录

CONTENTS

■ 政策追踪

国务院：《“十四五”现代综合交通运输体系发展规划》

国家发改委等七部门：逐步新能源车取消限购

国家发改委等部门：《关于进一步提升电动汽车充电基础设施服务保障能力的实施意见》

工信部：将指导有关单位加快制定锂电编码标准

肖亚庆主持召开节能与新能源汽车产业发展部际联席会议2022年度工作会议

安徽经信厅公布动力电池回收利用试点名单

印度政府补贴24亿美元加速动力电池发展

■ 产业动态 · 动力电池

新款锂空气电池问世，能量密度达500Wh/kg

本田与SES签署锂金属电池联合开发协议

三星试生产4080圆柱型电池

SK 30GWh动力电池项目在盐城开工

大众计划携手博世成立合资公司，推动欧洲电池生产

中国一汽与弗迪投资成立新公司

东风高端新能源越野车项目开工

比亚迪上调部分车型价格

目录

CONTENTS

■ 产业动态 · 动力电池

我国向巴西出口首台纯锂电池调车机车

吉利联手力帆打造首款智能换电轿车“枫叶 60S”

宝能汽车正式发布新车BAO GX5和观致品牌QOROS 6

蔚来第800座换电站于杭州正式上线

金龙汽车子公司收到国家新能源汽车推广补贴合计6.26亿元

宁德时代募资450亿元新建电池项目获批

时代电服发布换电服务品牌EVOGO及组合换电整体解决方案

山东吉利欣旺达动力电池项目正式奠基

江夏区楚能百亿50GWh新能源电池项目一期预计年底投产

春兰清能50亿元锂离子电池项目成功签约

维科技术拟投资2亿元加码小动力锂电池和储能业务

■ 产业动态 · 电池产业链

美国Battery Resourcers公司计划在北美建设并运营锂电池回收工厂

挪威电池公司Frey计划在欧洲投建LFP材料厂

华友钴业与韩国企业拟对合资公司增资30.83亿元

川发龙蟒拟出资9.56亿元收购天瑞矿业100%股权

宁德时代成立四川时代新能源资源公司，布局矿产资源

目录

CONTENTS

■ 产业动态 · 电池产业链

湖北佰利万润新能源拟投资20亿建设磷酸铁锂项目

万里股份重组布局磷酸铁锂业务

德方纳米拟投资20亿建设年产2万吨补锂剂项目

尚纬股份拟在乐山投建新能源西南制造基地项目

新成新材与杉杉签订1.3亿负极材料订单

安普瑞斯2万吨硅负极材料生产基地落地合肥庐江

保力新签署1亿元锂电池零部件保供协议

上海恩捷与中创新航签约25亿隔膜保供协议

诺德锂电铜箔及铜基材生产基地项目落子黄石

天永智能拟募资不超过5.82亿加码锂电设备业务

赣锋锂业布局充电桩领域

黑猫股份拟与联创股份合资建设PVDF项目

*ST达志携手智谷科技拟合资设立动力电池系统集成工厂

海亮股份参投基金出资3.22亿元增资蜂巢能源

德赛电池拟投资75亿布局20GWh储能电芯项目

华为在日本已开始销售2MWh储能系统

欣旺达与中能电气签署战略合作协议

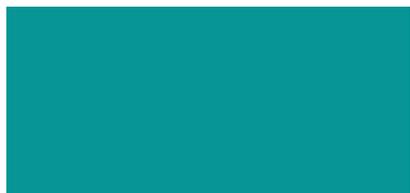
桑顿新能源与赣锋锂电签署战略合作协议

目录

CONTENTS

■ 点讯成金

各类别新能源市场份额变化



政策追踪

国务院：《“十四五”现代综合交通运输体系发展规划》

国务院1月18日印发关于《“十四五”现代综合交通运输体系发展规划》的通知。

《发展规划》明确要实施交通运输绿色低碳转型行动。将研究制定交通运输领域碳排放统计方法和核算规则，加强碳排放基础统计核算，建立交通运输碳排放监测平台，推动近零碳交通示范区建设；建立绿色低碳交通激励约束机制，分类完善通行管理、停车管理等措施。

国家发改委等七部门：逐步新能源车取消限购

国家发展改革委等七部门1月21日印发《促进绿色消费实施方案》。《方案》中提出，大力发展绿色交通消费。大力推广新能源汽车，逐步取消各地新能源车辆购买限制，推动落实免限行、路权等支持政策，加强充换电、新型储能、加氢等配套基础设施建设，积极推进车船用LNG发展。推动开展新能源汽车换电模式应用试点工作，有序开展燃料电池汽车示范应用。深入开展新能源汽车下乡活动，鼓励汽车企业研发推广适合农村居民出行需要、质优价廉、先进适用的新能源汽车，推动健全农村运维服务体系。大力推动公共领域车辆电动化，提高城市公交、出租（含网约车）、环卫、城市物流配送、邮政快递、民航机场以及党政机关公务领域等新能源汽车应用占比。

国家发改委等部门：《关于进一步提升电动汽车充电基础设施服务保障能力的实施意见》

国家发改委网站1月21日发布国家发展改革委、国家能源局、工业和信息化部、财政部、自然资源部、住房和城乡建设部、交通运输部、农业农村部、应急部、市场监管总局发布《关于进一步提升电动汽车充电基础设施服务保障能力的实施意见》。意见指出，目标到“十四五”末，我国电动汽车充电保障能力进一步提升，形成适度超前、布局均衡、智能高效的充电基础设施体系，能够满足超过2000万辆电动汽车充电需求，将加快推进居住社区充电设施建设安装、提升城乡地区充换电保障能力、加强车网互动等新技术研发应用、加强充电设施运维和网络服务、做好配套电网建设与供电服务、加强质量和安全监管、加大财政金融支持力度。

工信部：将指导有关单位加快制定锂电编码标准

财联社消息，锂电编码标准和锂电溯源体系研讨会1月18日在京召开，下一步，工业和信息化部电子信息司将加快贯彻落实《锂离子电池行业规范条件》（2021年本），修订发布《锂离子电池行业综合标准化技术体系》，指导有关单位加快制定锂电编码标准，研究建立锂电溯源体系及有关公共服务平台，统筹推进锂离子电池产业高质量发展。

肖亚庆主持召开节能与新能源汽车产业发展部际联席会议2022年度工作会议

工信微报消息，1月18日，召开节能与新能源汽车产业发展部际联席会议2022年度工作会议。会议强调，2022年是我国新能源汽车乘势而上、加快发展的关键一年，要为扩大消费、稳定工业经济做出新贡献。要落实碳达峰碳中和目标，编制汽车产业绿色发展路线图，尽早研究明确新能源汽车车购税优惠延续等支持政策，完善积分管理要求，稳定市场预期。要统筹补短板锻长板，加快动力电池、操作系统、汽车芯片等关键技术创新和产业化突破，进一步增强产业链稳定性和竞争力。要用好国内国际两个市场，加快充换电基础设施建设，破解老旧小区、高速公路“充电难”问题，提升公共领域车辆电动化水平，协同推进技术、产品、服务、标准“走出去”。要坚持开源和节流并重，提升关键资源保障能力，健全动力电池回收利用体系，提升回收比例和利用效率。要进一步强化安全监管，完善功能安全、数据安全、网络安全相关标准，压实生产企业主体责任，加快构建系统、科学、规范的安全监管体系，提升新能源汽车本质安全水平，提升扩大消费者的获得感，为产业健康可持续发展打下坚实基础。

安徽经信厅公布动力电池回收利用试点名单

1月20日，安徽省经济和信息化厅公布2021年安徽省新能源汽车动力蓄电池回收利用区域中心企业（站）试点名单，确定：安徽绿沃循环，安徽巡鹰动力、安徽广源科技联合体作为动力电池回收利用区域中心试点企业（站）。国轩高科与江淮汽车、国投安徽城市资源循环利用、皖中报废汽车回收、合肥国轩循环组成联合体，芜湖奇瑞资源技术与安徽瑞赛克再生资源联合体，2家联合体企业作为动力电池回收利用区域中心筹建企业（站）。试点期限为三年。

印度政府补贴24亿美元加速动力电池发展

华尔街见闻消息，印度政府推出24亿美元电池生产刺激计划后，信实工业、韩国现代汽车等10家公司已申请加入政府24亿美元电池生产计划（补贴）。目前厂商计划投标电池存储容量达130Gwh，是政府目标的2.6倍。在中长期政策方面，印度政府已提出在2070年实现碳净零排放。印度政府目前计划到2030年实现电动汽车占私人汽车总销量30%、电动摩托车和踏板车占总销量40%的目标。

产业动态 · 动力电池

新款锂空气电池问世，能量密度达500Wh/kg

电动知家消息，近日据媒体报道，日本国家材料科学研究所和软银集团的研究人员开发了一种可充电的锂空气电池，声称该电池在室温下运行时，能量密度为500Wh/kg。

本田与SES签署锂金属电池联合开发协议

财联社消息，1月19日，本田汽车宣布，公司已于2021年12月与SES控股有限公司签署锂金属电池联合开发协议。据悉，本田汽车计划收购SES约2%的股份。

三星试生产4080圆柱型电池

IT之家1月19日消息，三星SDI已经开始试生产4080型圆柱形电池，该电池尺寸直径40毫米，高度为8毫米。三星计划从市场上最大的参与者，包括特斯拉和Lucid Electric，获得供应这种电池的订单。

SK 30GWh动力电池项目在盐城开工

第一电动圈消息，韩国SK 30GWh动力电池项目在盐城经开区开工。该项目计划今年12月份主体竣工，2023年1月份设备进场，投产后年可新增销售200亿元，为盐城新能源汽车产业发展壮大提供好配套和强支撑。

大众计划携手博世成立合资公司，推动欧洲电池生产

TechCrunch消息，近日，大众集团和博世在一份联合声明中表示，两家公司计划在今年年底前成立一家合资公司，为电池工厂供应设备，并帮助欧洲在电池生产方面实现自给自足。

中国一汽与弗迪投资成立新公司

快科技消息，近日，比亚迪全资子公司弗迪电池与一汽集团全资子公司共同持股成立一汽弗迪新能源科技有限公司，注册资本10亿元。该公司经营范围包含动力电池及电池系统的开发、生产、销售以及提供相关售后和技术咨询服务等。据介绍，工厂将分三期建设，最终实现动力电池年产能年产45GWh，匹配规模超百万辆。

东风高端新能源越野车项目开工

长江日报1月18日报道，东风高端新能源越野车项目将在武汉建设先进智造中心、越野基地、总部办公及商业展示中心等，项目一期计划2023年投产，最终具备10万辆整车生产能力。

比亚迪上调部分车型价格

比亚迪汽车1月21日消息，因为原材料价格大幅上涨以及新能源购车补贴退坡等影响，公司将于2月1日起对王朝网和海洋网相关新能源车型的官方指导价进行调整，上调幅度为1000-7000元不等。

我国向巴西出口首台纯锂电池调车机车

IT之家消息，近日，中车株机公司自主研发的1000千瓦时大容量100%纯锂电池牵引调车机车在上海港乘船，将于3月运抵巴西圣路易斯市的伊塔基港。这是我国首台出口巴西的纯锂电池调车机车。

吉利联手力帆打造首款智能换电轿车“枫叶 60S”

爱集微消息，近日，吉利和力帆成立的合资公司公布旗下首款智能换电轿车“枫叶60S”，计划2022年2月正式上市。据悉，枫叶60S将搭载国轩高科电池，NEDC续航里程可达415km。吉利与力帆合资公司计划到2025年有5000座换电站覆盖100个核心城市，满足100万辆车的换电需求。

宝能汽车正式发布新车BAO GX5和观致品牌QOROS 6

IT之家消息，1月22日，宝能汽车在新车品鉴会上发布了宝能汽车旗下BAO GX5和观致品牌QOROS 6。据悉，BAO GX5由宝能汽车广州研究院主导开发，并搭载宝能汽车自主研发的动力电池，将在宝能汽车广州基地投产，或于今年7月下线。

蔚来第800座换电站于杭州正式上线

IT之家1月21日消息，今日，蔚来第800座换电站于杭州宜家正式上线。截止至1月21日，蔚来已经布局800座换电站、637座超充站、645座目的地充电站，并在全国接入460000多根第三方充电桩。

金龙汽车子公司收到国家新能源汽车推广补贴合计6.26亿元

金龙汽车1月20日公告，公司控股子公司厦门金龙联合汽车工业有限公司、厦门金龙旅行车有限公司近日分别收到厦门市财政局转支付的国家新能源汽车推广应用补贴28,516万元、34,126万元，上述推广补贴款项合计为62,642万元。

宁德时代募资450亿元新建电池项目获批

宁德时代1月17日公告，宁德时代拟募资不超过2.33亿股股票，使用募集资金450亿元，投资正在建设的五个项目，宁德时代本次募投项目将新增锂离子电池年产能约为135GWh。深交所发行上市审核机构已同意该募资申请。

时代电服发布换电服务品牌EVOGO及组合换电整体解决方案

宁德时代消息，1月18日，宁德时代全资子公司时代电服线上发布换电服务品牌EVOGO及组合换电整体解决方案。旨在通过“换电块、快换站、APP”三大产品组合，服务于A00级、B级到C级的乘用车和物流车市场。换电电池采用宁德时代最新CTP技术，“巧克力换电块”重量能量密度超过160Wh/kg，体积能量密度超过325Wh/L，单块电池可以提供200公里左右的续航，并可以适配全球80%已经上市以及未来3年要上市的纯电平台开发的车型。

山东吉利欣旺达动力电池项目正式奠基

欣旺达消息，1月19日，山东吉利欣旺达动力电池项目奠基仪式暨项目加快推进誓师大会在枣庄高新区吉利欣旺达项目建设基地隆重举行。项目计划在今年年底实现产品下线。

江夏区楚能百亿50GWh新能源电池项目一期预计年底投产

长江日报1月18日报道，江夏区楚能50GWh新能源电池项目开工，该项目总投资100亿元，购置电池生产线10条，项目建成后以生产和研发动力及储能50GWh新能源电池为主。项目一期工程计划2022年投产使用。

春兰清能50亿元锂离子电池项目成功签约

泰州东城集团消息，近日，总投资50亿元的春兰清能高性能锂离子电池项目在东城集团成功签约。该项目总投资50亿元，一期总投资20亿元建造两条先进锂离子电池自动化生产线，新增年产5GWh锂离子电池产能。项目“十四五”期间完成全部投资，合计新增15GWh锂离子电池产能。

维科技术拟投资2亿元加码小动力电池和储能业务

维科技术1月18日公告，公司决定加大对小动力电池和储能业务的投入，拟使用自有资金向全资子公司南昌电池增资2亿元，增资款项将根据产业投资项目的进度分期拨付到位。

产业动态 · 电池产业链

美国Battery Resourcers公司计划在北美建设并运营锂电池回收工厂

中国储能网消息，据外媒报道，美国锂离子电池回收和制造商 Battery Resourcers公司日前表示，计划在北美地区建设和运营规模最大的一个锂离子电池回收设施，该公司打算尽可能多地处理来自电池储能系统的废旧电池。

挪威电池公司Freyr计划在欧洲投建LFP材料厂

高工锂电消息，挪威电池公司Freyr计划与LFP正极材料制造商立凯电能成立一家合资公司，在北欧地区建立一家LFP正极材料工厂。该工厂计划于2024年投产，初始产能1万吨/年，后期将扩充至3万吨/年，可以为Freyr在挪威建设的超级电池工厂提供LFP正极材料。

华友钴业与韩国企业拟对合资公司增资30.83亿元

华友钴业1月20日公告，控股子公司华友新能源与韩国株式会社POSCO、POSCO CHEMICAL签订了《华友浦项股东协议》和《浦华公司股东协议》，华友新能源与POSCO CHEMICAL拟分别对华友浦项和浦华公司进行增资，合计增资约30.83亿元。

川发龙蟒拟出资9.56亿元收购天瑞矿业100%股权

川发龙蟒1月15日公告，公司拟以7.67元/股的发行价格，合计发行1.25亿股股份的方式，向控股股东川发矿业和四川盐业分别购买其持有的天瑞矿业80%股权和20%股权。天瑞矿业100%股权交易对价为9.56亿元。天瑞矿业主营业务为磷矿石的采选与销售，已取得生产规模250万吨/年磷矿对应的采矿许可证。

宁德时代成立四川时代新能源资源公司，布局矿产资源

企查查显示，近日，四川时代新能源资源有限公司成立，注册资本10亿人民币，由宁德时代全资控股。经营范围包括选矿；矿物洗选加工；金属矿石销售；新材料技术研发；化工产品销售等。

湖北佰利万润新能源拟投资20亿建设磷酸铁锂项目

龙佰集团1月18日公告，控股子公司湖北佰利万润新能源有限公司拟投资200,000万元在南漳县城南工业园建设年产15万吨电子级磷酸铁锂项目。该项目建设年产15万吨磷酸铁锂联产15万吨磷酸铁系统装置，并配套建设公共动力及辅助配套设施。

万里股份重组布局磷酸铁锂业务

万里股份1月20日公告，公司公布了重大资产重组预案。万里股份拟用重庆万里电源科技有限公司100%通过等值置换与购买获取重庆特瑞48.95%股权。增资完成后，万里股份对重庆特瑞的持股比例将不低于51%。重庆特瑞从事锂电池正极材料磷酸铁锂的研发、生产及销售。

德方纳米拟投资20亿建设年产2万吨补锂剂项目

德方纳米1月20日公告，公司拟与曲靖市沾益区人民政府签订《年产2万吨补锂剂项目框架合作协议》，拟在曲靖市沾益区总投资约20亿元建设“年产2万吨补锂剂项目”，项目分两期建设，预计建设周期为14个月。

尚纬股份拟在乐山投建新能源西南制造基地项目

尚纬股份1月17日公告，公司与乐山市人民政府、乐山高新技术产业开发区管理委员会、海螺创业签署《新能源西南制造基地项目投资协议》，拟在四川省乐山市高新区投资建设新能源西南制造基地项目。其中包括与海螺创业签订建设年产20万吨动力储能电池负极材料一体化项目的首期4万吨项目。

新成新材与杉杉签订1.3亿负极材料订单

新成新材1月18日公告，公司与上海杉杉科技有限公司签订《加工承揽合同—石墨化》，合同内容为负极碳粉的石墨化，合同加工数量为2022年度石墨化加工5040吨，合同总金额预计约为1.26 亿-1.31亿元。

安普瑞斯2万吨硅负极材料生产基地落地合肥庐江

澎湃在线消息，近日，安普瑞斯总投资约20亿元的2万吨新型硅负极材料生产基地项目在安徽省合肥庐江高新区正式签约并破土动工。生产基地将分三期建设完成，首期建设工程预计在2022年下半年完成并投产运行。

保力新签署1亿元锂电池零部件保供协议

保力新1月19日公告，公司近日与客户签订了一份关于锂电池产品的《2022年1-6月锂电池零部件保供协议》，协议约定公司在2022年1-6月期间向该客户正常供应各类型号锂电池产品共计13万组，总金额约为1亿元。

上海恩捷与中创新航签约25亿隔膜保供协议

恩捷股份1月20日公告，控股子公司上海恩捷与中创新航《2022年保供框架协议》，根据协议，为保证双方供需的稳定，2022年双方承诺将交易不超过25亿元的锂电池隔膜。

诺德锂电铜箔及铜基材生产基地项目落子黄石

央广网消息，诺德股份总投资120亿元的全球最薄锂电铜箔项目在湖北黄石招商引会上签约。该项目建成后可年产10万吨高端锂电铜箔及5G高频高速电路板用标准铜箔，20万吨铜基材。

天永智能拟募资不超过5.82亿加码锂电设备业务

天永智能1月19日公告，天永智能发布非公开发行A股股票预案，拟募集资金总额不超过5.82亿元，用于投资锂电智能成套设备制造基地建设项目，新能源汽车动力电池设备技术研究中心建设项目及补充流动资金。

赣锋锂业布局充电桩领域

企查查APP显示，近日度普（苏州）新能源科技有限公司发生工商变更，新增股东赣锋锂业。公司经营范围包含：机动车充电销售；新能源汽车换电设施销售；电动汽车充电基础设施运营；新能源原动设备制造等。

黑猫股份拟与联创股份合资建设PVDF项目

黑猫股份1月22日公告，公司拟与联创股份共同出资在内蒙古乌海市设立内蒙古联和氟碳新材料有限公司，拟规划新建项目为5万吨/年PVDF及配套产业链项目。

***ST达志携手智谷科技拟合资设立动力电池系统集成工厂**

*ST达志1月18日公告，公司拟与衡阳智谷科技签署《关于发起设立衡阳领湃新能源科技有限公司之合作协议》，公司拟与智谷科技共同出资设立一家动力电池系统集成工厂，合资公司名称暂定为衡阳领湃新能源科技有限公司。

海亮股份参投基金出资3.22亿元增资蜂巢能源

海亮股份1月18日公告，参投基金杭州涵智将以3.22亿元增资蜂巢能源，占其增资后的股权比例为0.7%。

德赛电池拟投资75亿布局20GWh储能电芯项目

德赛电池1月21日公告，公司与望城经济技术开发区管理委员会签订了《德赛电池储能电芯项目入园协议书》，在长沙市望城经济技术开发区设立控股子公司，建设“德赛电池储能电芯项目”，项目计划固定资产投资75亿元，分三期布局20GWh产能的储能电芯项目总部及研发中心、生产中心。

华为在日本已开始销售2MWh储能系统

财联社消息，华为将从2022年3月起在日本销售装机容量为2MWh的储能系统，基于组串化、智能化、模块化的设计理念，华为推出了智能组串式储能解决方案，通过一包一优化、一簇一管理的策略，最大化储能充放电量。

欣旺达与中能电气签署战略合作协议

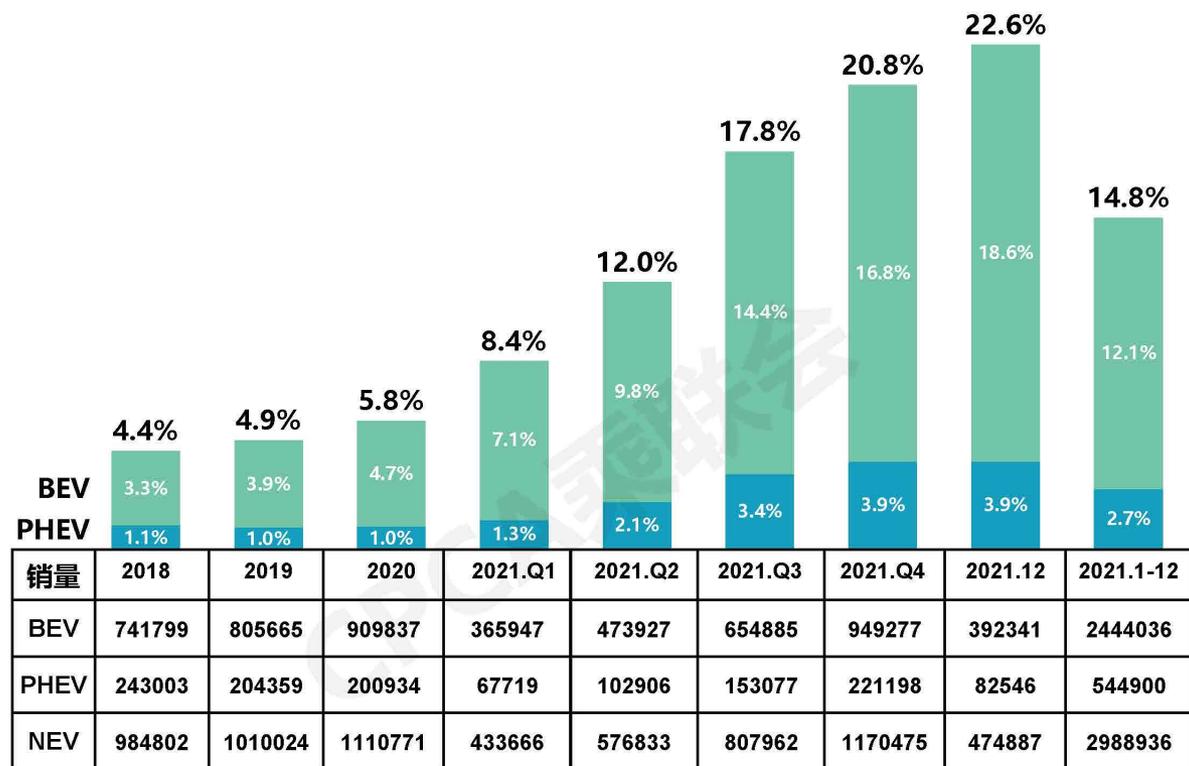
欣旺达1月21日消息，全资子公司欣旺达综合能源与中能绿慧已于近日签订《合作框架协议》。协议显示，双方拟在风、光、储、充换电及综合能源服务等项目的资源获取、项目开发、投资、建设及运维方面展开整体战略合作。

桑顿新能源与赣锋锂电签署战略合作协议

桑顿新能源消息，桑顿新能源及子公司湖南桑瑞新材料与江西赣锋锂电签署战略合作协议。三方将在新能源材料、电池产业化方面合作。

点讯成金

各类别新能源市场份额变化：



内容来源：乘联会



扫一扫关注中国汽车
动力电池产业创
新联盟官方微信

中国汽车动力电池产业创新联盟

中国 北京 怀柔区雁栖经济开发区兴科东大街11号

秘书处：高可心 13001046491

邮箱：lianmeng@glabat.com

微信公众号：中国汽车动力电池产业创新联盟